



Landau, 24.01.2023

Stadtverwaltung Landau
-Beigeordneter Lukas Hartmann-
Marktstraße 50
76829 Landau

Auswirkungen der Umstellung der Buslinien auf den Schulbusverkehr

Sehr geehrter Herr Hartmann,

infolge der Umstellung des Busfahrplanes in Landau erreichten vor allem beim Schulbusverkehr zahlreiche Beschwerden diverse Mitglieder unserer Fraktion. Auch nach Rückmeldungen der Landauer Schulelternbeiräte stoßen die Veränderung des Taktes bei vielen Schüler*innen und Eltern auf Unverständnis.

Vor diesem Hintergrund richte ich im Namen der SPD-Stadtratsfraktion folgende Fragen an die Stadtverwaltung und bitte um schriftliche Antwort:

1.

Besonders morgens scheint es häufig zu Verspätungen und Ausfällen bei der Linie 520 zu kommen, die dazu führen, dass der Unterrichtsbeginn verpasst wird? Ist geplant, die Situation zu verbessern?

2.

Teilt die Stadtverwaltung den Eindruck, dass die Buslinie 540 stark überfüllt ist? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, ist geplant die Situation zu verbessern?

Ist es korrekt, dass Schüler*innen aus der Konrad-Adenauer-Realschule plus nur nach der 6. Schulstunde eine passende Verbindung durch diese Linie haben? Ist geplant, die Abfahrtszeiten am Alten Messplatz auch an das Ende der 4. und 5. Stunde anzupassen?

Ist bei Schulschluss an der KARS um 14 Uhr die nächste passende Verbindung dieser Linie tatsächlich erst um 15.04 Uhr am Bahnhof, was dazu führt, dass die Kinder erst um 15.30 Uhr in Mühlhofen sind?

Warum wurde die Buslinie morgens um 07.11 Uhr in Klingelmünster am Stift komplett gestrichen?

Ist der Stadtverwaltung bekannt, dass Schüler*innen des Otto-Hahn-Gymnasiums zeitlich Probleme haben, den Bus nach der Schule um 13 Uhr zu erreichen? Ist geplant die Situation zu verbessern?



Stimmt es, dass Schüler*innen der IGS aus dem Landkreis, die die Buslinie 540 nutzen, jetzt eine längere Fahrtzeit haben und bereits um 7.25 Uhr am Bahnhof sind, weshalb sie 30 Minuten auf den Schulbeginn warten müssen? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, ist geplant die Situation zu verbessern?

3.

Ist es korrekt, dass die Buslinie 590 Richtung Germersheim jetzt um 13:04 (vorher 13.21 Uhr) abfährt, was dazu führt, dass Schüler*innen der KARS mit Schulende um 12.55 Uhr Probleme haben, die Busse rechtzeitig zu erreichen? Ist die nächste Verbindung – z.B. Richtung Hochstadt – erst um 15.21 Uhr oder mit Umsteigen über verschiedene Linien möglich?

Wieso hält die Linie 590 nicht mehr zentral in Zeiskam an der Haltestelle im Dorf?

4.

Die Buslinie 531 scheint stark überfüllt zu sein. Ist geplant die Situation zu verbessern?

Schüler*innen des Otto-Hahn-Gymnasiums scheinen zeitlich Probleme zu haben, den Bus dieser Linie nach der Schule um 13 Uhr zu erreichen. Ist geplant die Situation zu verbessern?

Ist es korrekt, dass es auf dieser Linie morgens häufig zu Verspätungen kommt?

5.

Auf Buslinie 520 scheint es morgens häufig zu Verspätungen zu kommen. Ist geplant die Situation zu verbessern?

6.

Ist der Stadtverwaltung bekannt, dass es Buslinien gibt, die bei Schulende um 16 Uhr an der IGS wegen der Abfahrtszeit um 16.06 Uhr nicht oder nur schwer erreicht werden können und dann erst eine Stunde später wieder fahren?

7.

Die Buslinien 539, und 501 fahren nach Rückmeldungen zu Uhrzeiten ab, an denen es Schüler*innen der IGS nur gelingen kann den Bus zu erreichen, wenn sie die Schule fünf Minuten vor dem geplanten Unterrichtsende verlassen können. Teilt die Stadtverwaltung diese Einschätzung? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, ist geplant die Situation zu verbessern?

8.

Wurden die Abfahrtszeiten der Buslinie 535 nicht auf die Unterrichtszeiten der IGS abgestimmt?



9.

Von der IGS nach Impflingen scheint es morgens weniger Anfahrtsmöglichkeiten zu geben als vor der Umstellung und nachmittags keine stündlichen Heimfahrtsmöglichkeiten. Ist geplant die Situation zu verbessern?

10.

Teilt die Stadtverwaltung den Eindruck, dass durch die Umstellung mehr Schüler*innen am Hauptbahnhof abfahren und es dort zu chaotischen Situationen kommt?

11.

Ist geplant, dass zukünftig wieder mehr Busse von Arzheim zum Hauptbahnhof fahren?

12.15

Ist bekannt, dass der Bus 532 von Mörzheim nach Landau um 7.18 Uhr abfährt und häufig so viel Verspätung hat, dass er erst um 7.50 Uhr oder später in Landau ist? Ist geplant die Situation zu verbessern?

13.

Stimmt es, dass bei Unterrichtsende an der IGS um 15.15 Uhr der Bus 535 erst um 15.42 Uhr abfährt?

14.

Fährt kein direkter Bus vom Hauptbahnhof nach Ilbesheim mehr, den Schüler*innen der IGS und des ESG nutzen könnten?

15.

Ist geplant, wieder eine direkte Busverbindung von Mörzheim nach Klingenstein einzurichten?

16.

Stimmt es, dass Schüler*innen des OHG sehr häufig Flexbusse nach Mörzheim bestellen, weil die Buszeiten nicht passen?

Teilt die Stadtverwaltung den Eindruck, dass die Flexbusse deshalb stark nachgefragt sind und oft nicht zur Verfügung stehen?

17.

Warum hält der Bus 501 morgens nur am Hauptbahnhof und fährt die Schulen, v.a. Alter Messplatz/OHG, nicht mehr an?

Warum ist mittags der Bus so überfüllt, dass teilweise Schüler*innen nicht mitgenommen werden können?



18.

Inwieweit wurde bei der Erstellung des Busfahrplans Rücksicht auf den Schulbeginn und das Schulsever der weiterführenden Schulen in Landau genommen?

Als Anlage finden Sie außerdem eine Aufstellung die der Schulelternbeirat der Berufsbildenden Schule nach Rückmeldungen aus der Schülerschaft angefertigt hat. Auch hier bitte ich um eine Stellungnahme der Stadtverwaltung, ob diese deutlichen Verschlechterungen aus ihrer Sicht nachvollziehbar sind und ob Verbesserungen geplant sind.

Freundliche Grüße

Florian Maier
Fraktionsvorsitzender